



Autor: inż. Aneta Lisicka

Promotor: dr hab. inż. Karol Prałat, prof. uczelni

Celem pracy było omówienie zagadnień dotyczących zieleni przyulicznej i jej roli w kształtowaniu środowiska miejskiego, zgromadzenie i przedstawienie najważniejszych zasad jej projektowania z uwzględnieniem obowiązujących w Polsce uwarunkowań formalno-prawnych, a także omówienie roli retencji i infiltracji wód opadowych i roztopowych w pasach drogowych dróg publicznych wraz z przykładowymi sposobami zwiększania ich powierzchni. Poruszono też zagadnienia roli roślinności wysokiej w kształtowaniu środowiska miejskiego oraz stworzenia standardów zabezpieczeń sieci infrastruktury podziemnej (np. instalacji energetycznych i telekomunikacyjnych) przed penetracją przez systemy korzeniowe drzew, których nasadzenia zaproponowano w ramach projektu. Opracowano wzbożone o typowe przekroje i rzuty (wizualizacje) wraz z rozwiązaniami technicznymi mającymi na celu stworzenie lepszych warunków dla rozwoju zieleni wysokiej.

W ramach pracy pełnej analizie poddano 19 pasów drogowych dróg publicznych znajdujących się na obszarze objętym projektem. Na podstawie obowiązujących przepisów oraz przykładowych rozwiązań, a także możliwości przestrzennych wskazano miejsca do tzw. rozbetonowania, zastępując nawierzchnie nieprzepuszczalne powierzchniami biologicznie czynnymi lub nawierzchniami przepuszczalnymi.

Analizie poddano także istniejące sieci podziemne usytuowane w pasach drogowych na obszarze Starego Miasta, sprawdzono warunki widoczności, a następnie wskazano miejsca nadające się do nowych nasadzeń. Opracowano również sposoby zabezpieczeń sieci podziemnych przed systemem korzeniowym nowo nasadzanych drzew.

Ponadto w ramach projektu w programie komputerowym SketchUp stworzono trójwymiarową wizualizację planu zwiększenia zadrzewienia i retencji wód opadowych w pasach drogowych dróg publicznych na obszarze Starego Miasta w Płocku.

Niektóre wizualizacje rozwiązań projektowych zaproponowanych w pracy dyplomowej zaprezentowane są na załączonych rysunkach.

